

**O MOTOR NÃO DÁ PARTIDA
OU A PARTIDA É DIFÍCIL**

21-2

**DESEMPENHO INADEQUADO
EM ALTAS ROTAÇÕES**

21-5

FALTA DE POTÊNCIA NO MOTOR

21-3

DIRIGIBILIDADE INADEQUADA

21-6

**DESEMPENHO INADEQUADO EM
BAIXAS ROTAÇÕES E MARCHA LENTA**

21-5

O MOTOR NÃO DÁ PARTIDA OU A PARTIDA É DIFÍCIL

1. Inspeção da Vela de Ignição

Remova e inspecione a vela de ignição.

Está a vela de ignição em boas condições?

Sim – Vá para a etapa 2.

Não – • Grau térmico da vela de ignição incorreto.
• Folga incorreta entre os eletrodos da vela de ignição.

2. Teste de Faísca

Execute um teste de faísca.

Está a qualidade da faísca normal?

Sim – Vá para a etapa 3.

Não – • Vela de ignição defeituosa.
• Vela de ignição queimada.
• Cabo da vela de ignição rompido ou em curto-circuito.
• Sem contato ou mau contato nos cabos do sistema de ignição.
• Interruptor do motor defeituoso.
• Bobina de ignição defeituosa.
• ECM defeituoso.
• Sensor CKP defeituoso.
• Bateria defeituosa.
• Sensor de inclinação do chassi defeituoso.

3. Inspeção da Bomba de Combustível

Inspecione o funcionamento da bomba de combustível e verifique o fluxo de combustível.

Está a bomba de combustível funcionando normalmente?

Sim – Vá para a etapa 4.

Não – Bomba de combustível defeituosa.

4. Inspeção do Sistema PGM-FI

Inspecione o sistema PGM-FI.

Está o sistema PGM-FI funcionando normalmente?

Sim – Vá para a etapa 5.

Não – Sistema PGM-FI defeituoso.

5. Inspeção de Compressão do Cilindro

Execute um teste de compressão do cilindro.

Está a compressão do cilindro normal?

Sim – Vá para a etapa 6.

Não – • Válvula emperrada na posição aberta.
• Cilindro e anéis do pistão desgastados.
• Junta do cabeçote danificada.
• Sincronização das válvulas inadequada.
• Folga das válvulas incorretas.
• Válvulas presas.

6. Condições de Partida do Motor

Dê partida no motor pelo procedimento normal.

O motor dá partida, mas morre em seguida?

Sim – • Vazamento de ar no coletor de admissão.

- Válvula IAC defeituosa.
- Ponto de ignição inadequado (ECM ou sensor CKP defeituoso).
- Combustível contaminado.

FALTA DE POTÊNCIA NO MOTOR

1. Inspeção do Sistema de Transmissão

Levante a roda do solo e gire-a manualmente.

A roda gira livremente?

Sim – Vá para a etapa 2.

Não – • Freio arrastando.

- Rolamentos da roda desgastados ou danificados.
- Eixo torto.

2. Inspeção da Pressão do Pneu

Inspecione a pressão dos pneus.

Está a pressão dos pneus correta?

Sim – Vá para a etapa 3.

Não – • Válvula do pneu defeituosa.

- Pneu furado.

3. Inspeção da Embreagem

Acelere rapidamente em primeira marcha e engate a segunda marcha.

As rotações do motor alteram-se corretamente quando a embreagem é liberada?

Sim – Vá para a etapa 4.

Não – • Embreagem escorregando.

- Discos/separadores da embreagem desgastados.
- Discos/separadores da embreagem empenados.
- Mola da embreagem enfraquecida.
- Presença de aditivo no óleo do motor.
- Ajuste incorreto da embreagem.

4. Inspeção de Desempenho do Motor

Acelere levemente.

As rotações do motor aumentam?

Sim – Vá para a etapa 5.

Não – • Filtro de ar sujo.

- Sistema de alimentação defeituoso.
- Sistema de escapamento obstruído.

5. Inspeção da Vela de Ignição

Remova e inspecione a vela de ignição.

Está a vela de ignição em boas condições?

Sim – Vá para a etapa 6.

Não – • Frequência de manutenção incorreta.

- Grau térmico da vela de ignição incorreto.
- Folga incorreta entre os eletrodos da vela de ignição.

6. Inspeção do Óleo do Motor

Inspecione o nível e as condições do óleo do motor.

Está o óleo do motor em boas condições?

Sim – Vá para a etapa 7.

Não – • Nível de óleo do motor muito alto.

- Nível de óleo do motor muito baixo.
- Óleo do motor contaminado.

7. Inspeção do Ponto de Ignição

Inspecione o ponto de ignição.

Está o ponto de ignição correto?

Sim – Vá para a etapa 8.

Não – • ECM defeituoso.

• Sensor CKP defeituoso.

8. Inspeção de Compressão do Cilindro

Execute um teste de compressão do cilindro.

Está a compressão do cilindro normal?

Sim – Vá para a etapa 9.

Não – • Válvula emperrada na posição aberta.

• Cilindro e anéis do pistão desgastados.

• Junta do cabeçote danificada.

• Sincronização das válvulas inadequada.

• Folga das válvulas incorretas.

• Válvulas presas.

9. Inspeção da Bomba de Combustível

Inspecione o fluxo de combustível.

Está a bomba de combustível funcionando normalmente?

Sim – Vá para a etapa 10.

Não – Bomba de combustível defeituosa.

10. Inspeção do Sistema PGM-FI

Inspecione o sistema PGM-FI.

Está o sistema PGM-FI funcionando normalmente?

Sim – Vá para a etapa 11.

Não – Sistema PGM-FI defeituoso.

11. Inspeção de Lubrificação

Remova a tampa do cabeçote e inspecione sua lubrificação.

Está o sistema de válvulas lubrificado adequadamente?

Sim – Vá para a etapa 12.

Não – • Passagem de óleo obstruída.

• Duto de passagem de óleo obstruído ou danificado.

• Bomba de óleo defeituosa.

• Tela do filtro de óleo obstruída.

• Filtro de óleo obstruído.

12. Inspeção de Superaquecimento

Verifique se ocorre superaquecimento do motor.

Ocorre superaquecimento do motor?

Sim – • Excesso de depósitos de carvão na câmara de combustão.

• Utilização de combustível de baixa qualidade.

• Tipo de combustível incorreto.

• Embreagem escorregando.

Não – Vá para a etapa 13.

13. Inspeção de Pré-detonação no Motor

Acelere ou utilize o motor em altas rotações.

Ocorre pré-detonação no motor?

Sim – • Cilindro e pistão desgastados.

• Tipo de combustível incorreto.

• Excesso de depósitos de carvão na câmara de combustão.

• Ponto de ignição muito avançado (ECM defeituoso).

Não – Não ocorre pré-detonação no motor.

DESEMPENHO INADEQUADO EM BAIXAS ROTAÇÕES E MARCHA LENTA

1. Inspeção da Vela de Ignição

Remova e inspecione a vela de ignição.

Está a vela de ignição em boas condições?

Sim – Vá para a etapa 2.

Não – • Frequência de manutenção incorreta.
• Grau térmico da vela de ignição incorreto.
• Folga incorreta entre os eletrodos da vela de ignição.

2. Inspeção do Ponto de Ignição

Inspecione o ponto de ignição.

Está o ponto de ignição correto?

Sim – Vá para a etapa 3.

Não – • ECM defeituoso.
• Sensor CKP defeituoso.

3. Inspeção da Bomba de Combustível

Inspecione o fluxo de combustível.

Está a bomba de combustível funcionando normalmente?

Sim – Vá para a etapa 4.

Não – Bomba de combustível defeituosa.

4. Inspeção do Sistema PGM-FI

Inspecione o sistema PGM-FI.

Está o sistema PGM-FI funcionando normalmente?

Sim – Vá para a etapa 5.

Não – Sistema PGM-FI defeituoso.

5. Inspeção de Vazamento no Coletor de Admissão

Inspecione quanto a vazamentos de ar no coletor de admissão.

Ocorre vazamento de ar?

Sim – • Isolante solto.
• Isolante danificado.

DESEMPENHO INADEQUADO EM ALTAS ROTAÇÕES

1. Inspeção do Ponto de Ignição

Inspecione o ponto de ignição.

Está o ponto de ignição correto?

Sim – Vá para a etapa 2.

Não – • ECM defeituoso.
• Sensor CKP defeituoso.

2. Inspeção da Bomba de Combustível

Inspecione o fluxo de combustível.

Está a bomba de combustível funcionando normalmente?

Sim – Vá para a etapa 3.

Não – Bomba de combustível defeituosa.

3. Inspeção do Sistema PGM-FI

Inspecione o sistema PGM-FI.

Está o sistema PGM-FI funcionando normalmente?

Sim – Vá para a etapa 4.

Não – Sistema PGM-FI defeituoso.

4. Inspeção da Vela de Ignição

Remova e inspecione a vela de ignição.

Está a vela de ignição em boas condições?

Sim – Vá para a etapa 5.

Não – • Frequência de manutenção incorreta.

• Grau térmico da vela de ignição incorreto.

• Folga incorreta entre os eletrodos da vela de ignição.

5. Inspeção de Sincronização das Válvulas

Verifique a sincronização das válvulas.

Estão as válvulas sincronizadas corretamente?

Sim – Vá para a etapa 6.

Não – Engrenagens das árvores de comando instaladas inadequadamente.

6. Inspeção das Molas das Válvulas

Inspecione as molas das válvulas.

Está o comprimento das molas das válvulas de acordo com a especificação?

Sim – Vá para a etapa 7.

Não – Molas das válvulas defeituosas.

7. Inspeção das Árvores de Comando

Remova e inspecione as árvores de comando.

Está a altura dos ressalto das árvores de comando de acordo com a especificação?

Sim – Árvores de comando normais.

Não – Árvores de comando defeituosas.

DIRIGIBILIDADE INADEQUADA

Direção pesada

- Porca de ajuste do rolamento da coluna de direção muito apertada.
- Rolamentos do cabeçote da coluna de direção danificados.
- Baixa pressão do pneu.

Rodas dianteira e traseira trepidando

- Folga excessiva nos rolamentos das rodas.
- Aro torto.
- Cubo da roda instalado inadequadamente.
- Rolamentos da articulação do braço oscilante excessivamente desgastados.
- Chassi torto.

A motocicleta puxa para um dos lados

- Rodas dianteira e traseira desalinhadas.
- Garfo da suspensão empenado.
- Braço oscilante empenado.
- Eixo empenado.
- Chassi torto.

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CHASSI/CARENAGENS/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO (PGM-FI)	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	10
	CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVELAS/TRANSMISSÃO/BALANCEIRO	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	13
	FREIO HIDRÁULICO	14
	SISTEMA DE FREIO ANTITRAVAMENTO (ABS – XRE300A)	15
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	PARTIDA ELÉTRICA	18
	LUZES/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	19
	DIAGRAMAS ELÉTRICOS	20
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	21